



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

	ROAD-TRAFFIC s.r.o. Husova 220 742 83 Klimkovice Česká republika	ID schránky: ykpas86 IČ: 099 73 338 DIČ: CZ09973338 email: info@road-traffic.cz www.road-traffic.cz
---	--	---

STAVEBNÍK: 	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava	ID schránky: ksab3eu IČ: 70890749 DIČ: CZ 70890749 email: posta@kr-vysocina.cz www.kr-vysocina.cz
--	---	---

SPRÁVCE: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny 	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava	ID schránky: 3qdn8g IČ: 00090450 DIČ: CZ00090450 email: ksusv@ksusv.cz www.ksusv.cz
--	---	---

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	doc. Ing. Jan PETRŮ, Ph.D.	JEDNATEL SPOLEČNOSTI	doc. Ing. Jan PETRŮ, Ph.D.
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Ing. Michal Kostecký	Ing. Michal Kostecký	Ing. Jiří Doležel, Ph.D.	
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: HAVLÍČKŮV BROD	OBEC: HAVLÍČKŮV BROD	
NÁZEV AKCE: "REKONSTRUKCE III/34719 PERKNOV - MOST EV.Č.34719-1"		ČÍSLO ZAKÁZKY	24-015
		STUPEŇ	PDPS
		DATUM	PROSINEC 2025
		FORMÁT	A4
STAVEBNÍ OBJEKT: SO201 Most ev.č. 34719-1		MĚŘÍTKO	-
		ČÁST:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PŘÍLOHA: OPAKOVANÉ ŘEŠENÍ DLE VL0,VL4, DETAILS		D.1.2	19

SEZNAM VZOROVÝCH DETAILŮ DLE VL1 – VOZOVKY A KRAJNICE SPK 03/2022

- 12.07 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SILNICE, SMĚROVĚ NEROZDĚLENÉ, KAT. TYP S6,5
- 21.01 VOZOVKY A KRAJNICE, UKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY, NETUHÁ VOZOVKA

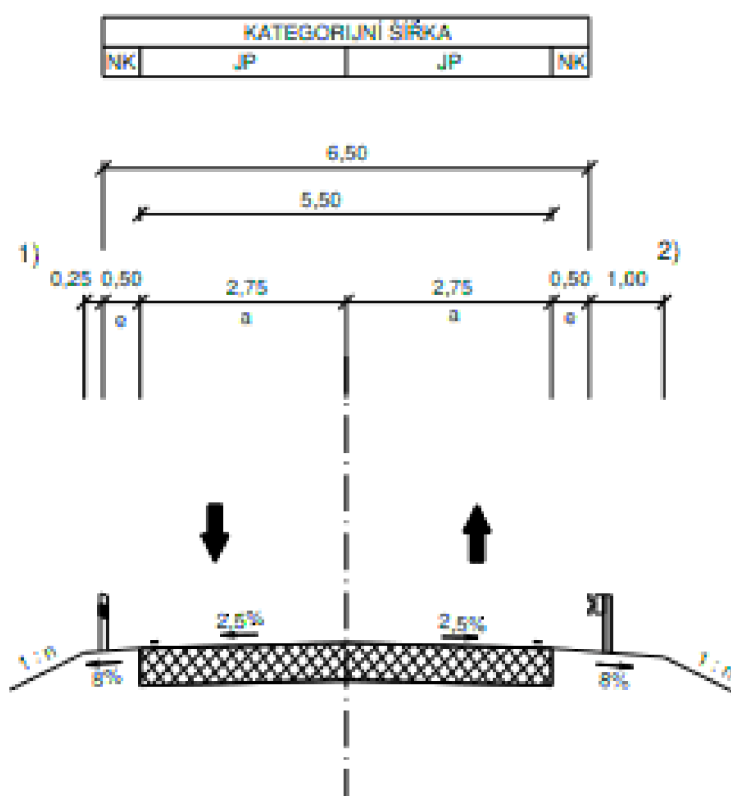
SEZNAM VZOROVÝCH DETAILŮ DLE VL4 – MOSTY SPK 01/2021

- 101.05 KRAJNÍ ŘÍMSA SE ZÁBRADELNÍM SVODIDLEM
- 204.1a ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR, DRENÁŽ ZA OPĚROU
- 206.02 OPEVNĚNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE
- 206.21 SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ U OPĚRY
- 206.25 BETONOVÝ PRÁH DLAŽBY V KORYTĚ
- 209.01 LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE
- 305.91 UKONČENÍ VOZOVKY NA PŘECHODOVÉ DESCE (ALT. ZAPUŠTĚNÁ PŘECHODOVÁ DESKA)
- 306.01 OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE
- 401.01a ŘÍMSA SE SVODIDLEM TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA
- 402.02 KOTVA ŘÍMSY DO VÝVRTU
- 402.22 TĚSNĚNÍ PROCOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY
- 403.42 TĚSNĚNÍ SPRÁRY PODÉL OBRUBNÍKU
- 403.45 NAPOJENÍ IZOLACE ŘÍMSY
- 406.11 ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBÍČKAMI
- 501.52 KOTVENÍ SLOUPKU SVODIDLA KOTVAMI

SEZNAM VZOROVÝCH DETAILŮ DLE VLO – OPRAV MOSTNÍCH OBJEKTŮ SPK 02/2010

- 202.2 – ODVODNĚNÍ, ODVODNĚNÉ VOZOVKY S POCHOZÍ IZOLACÍ CHRLIČEM NA LÍCI ŘÍMSY
- 700.1 – ZPŮSOB OPRAVY KORODUJÍCÍ NEBO ODKRYTÉ VÝZTUŽE
- 700.4 – NARUŠENÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE

KATEGORIJNÍ TYP S 6,5



LEGENDA:

JP – ZÁKLADNÍ ŠÍRKA JÍZDNÍHO PRUHU BEZ ROZŠÍŘENÍ V OBLOUKU (a)
 NK – NEZPEVNĚNÁ ČÁST KRAJNICE ZAPOČÍTANÁ DO KATEGORIJNÍ ŠÍŘKY
 NEBO VOLNÉ ŠÍŘKY SILNICE (e)

- 1) š. 0,25 m – NEZPEVNĚNÁ ČÁST KRAJNICE NEZAPOČÍTANÁ DO KAT. Š. (V PŘÍPADĚ OSAZENÍ SMĚR. SLOUPKŮ)
 2) š. 1,00 m – NEZPEVNĚNÁ ČÁST KRAJNICE NEZAPOČÍTANÁ DO KAT. Š. (V PŘÍPADĚ OSAZENÍ SVODIDEL)

POZNÁMKY:

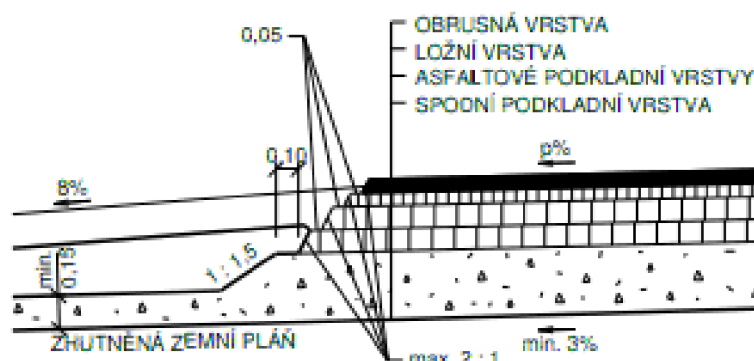
1. VOZOVKA MŮŽE MÍT V PŘÍMÉ I JEDNOSTRANNÝ PŘÍČNÝ SKLON.

PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ
SILNICE SMĚROVĚ NEROZDĚLENÉ
 KATEGORIJNÍ TYP S 6,5

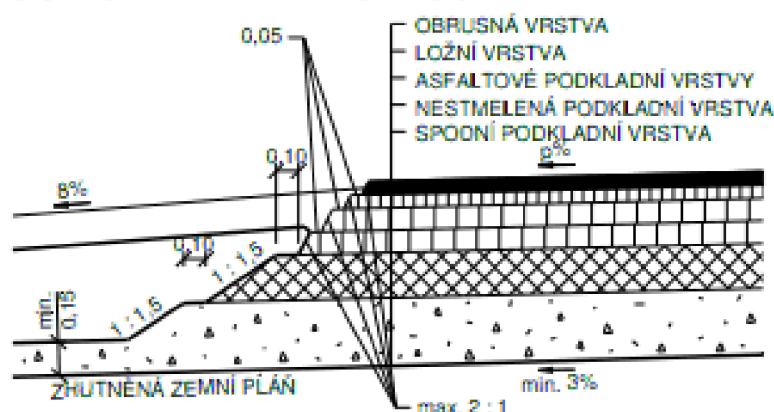
MD
 VZOROVÉ
 LISTY

VL 1
12-07
 01/2022

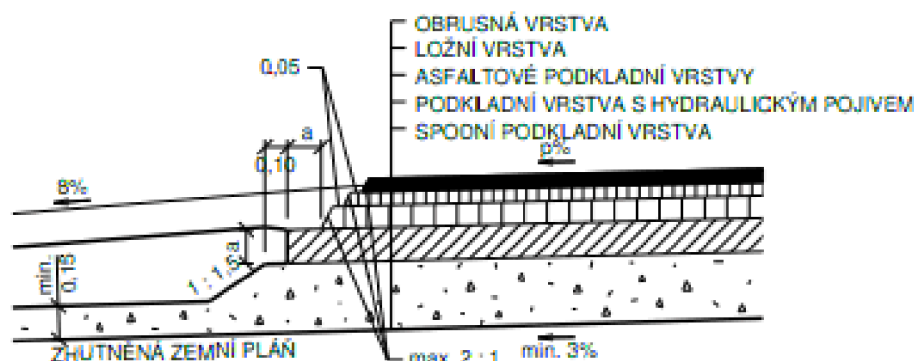
NETUHÁ VOZOVKA BEZ PODKLADNÍ VRSTVY



S NESTMELENOU PODKLADNÍ VRSTVOU



SE STMELENOU PODKLADNÍ VRSTVOU



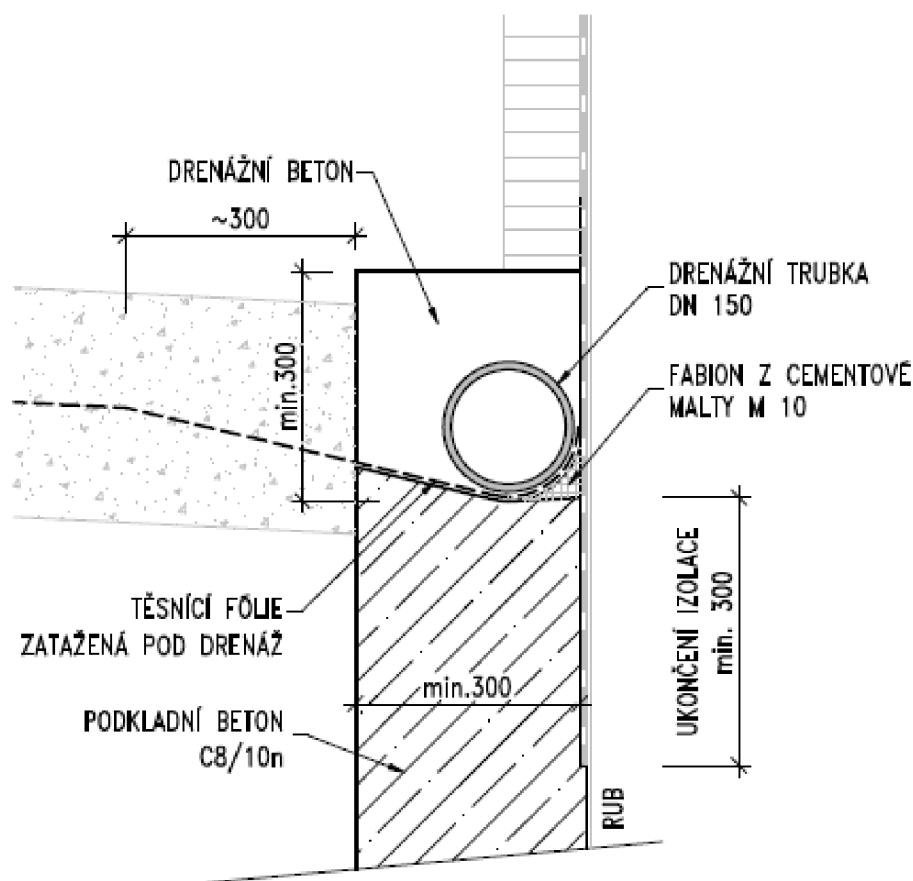
POZNÁMKY:

1. NA NESTMELENÉ VRSTVĚ JE NÁSLEDNÁ VRSTVA POLOŽENA S ODSAZENÍM min. 0,10 m.
2. NA STMELENÉ VRSTVĚ JE NÁSLEDNÁ VRSTVA POLOŽENA S ODSAZENÍM min. 0,05 m.
3. ČELO NESTMELENÝCH VRSTEV JE VE SKLONU 1 : 1,5.
4. ČELO STMELENÝCH VRSTEV JE VE SKLONU max. 2 : 1. ČELO VRSTEV STMELENÝCH HYDRAULICKÝMI POJIVY MŮŽE BÝT SVISLÉ V PŘÍPADĚ POKLÁDKY BOČNICOVÝMI FINIŠERY A ODSAZENÍ NÁSLEDNÉ VRSTVY BUDE O HODNOTU TLOUŠTKY SPODNÍ VRSTVY (a).

VOZOVKY A KRAJNICE
UKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY
NETUHÁ VOZOVKA

MD
VZOROVÉ
LISTY

VL 1
21-01
01/2022



POZNÁMKY:

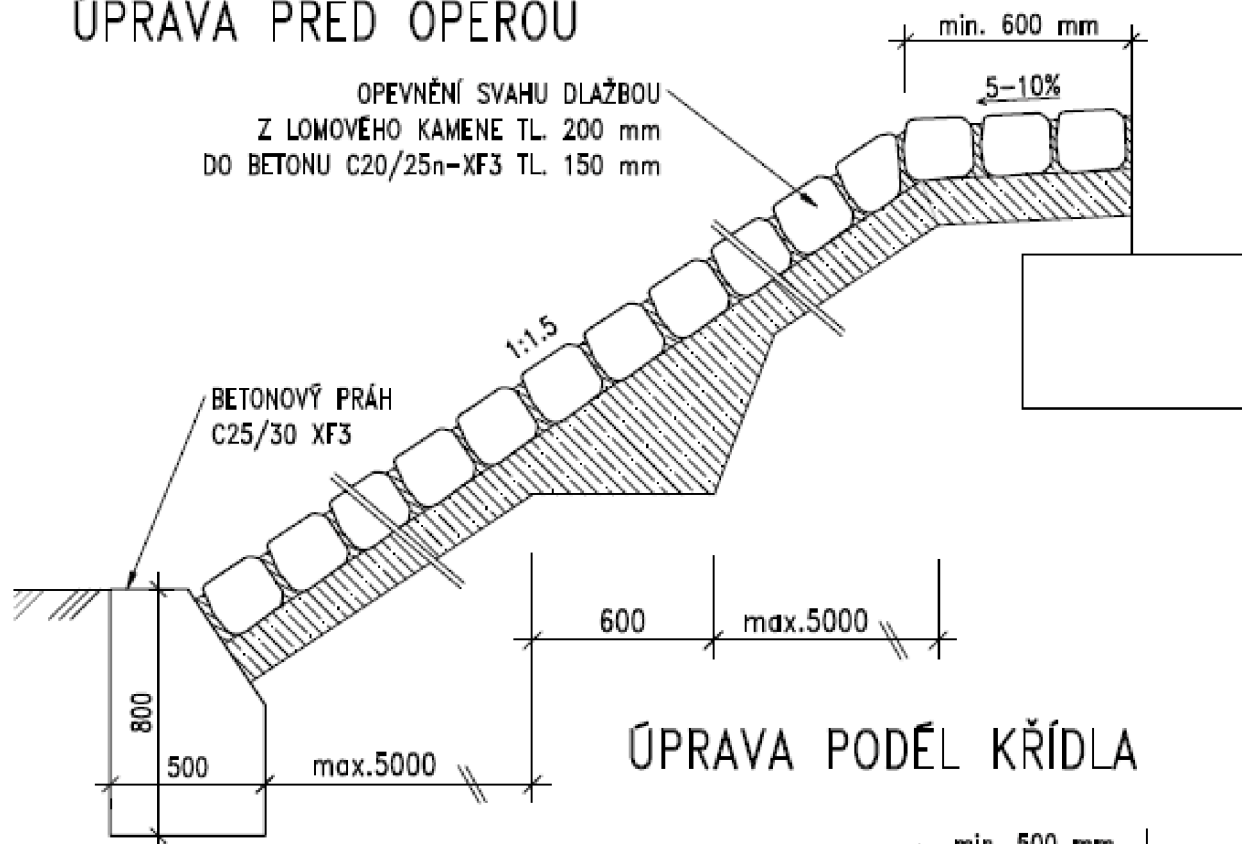
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN. SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELEM SVÉM OBVODĚ
4. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
5. DRENÁŽNÍ BETON - CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABIION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 - SPODNÍ STAVBA
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
DRENÁŽ ZA OPĚROU

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

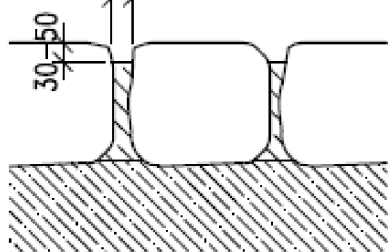
VL 4
204.01a
01/2020

ÚPRAVA PŘED OPĚROU

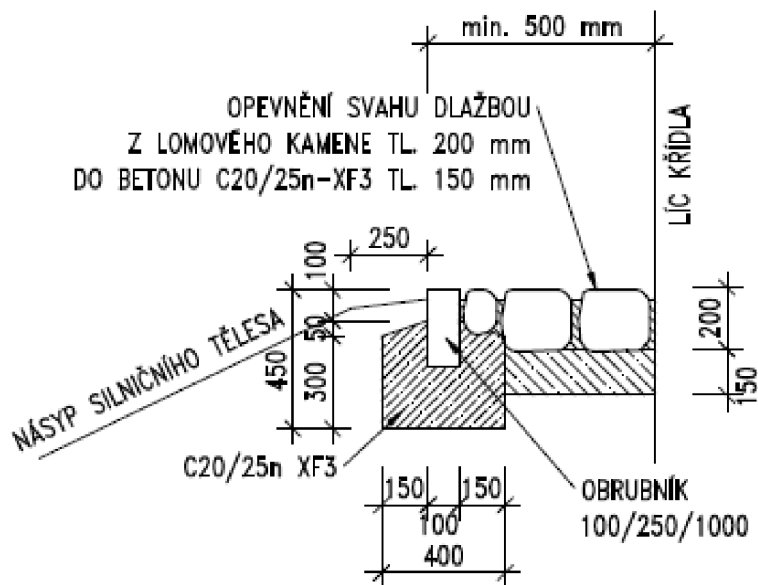


DETAIL SPÁRY

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



ÚPRAVA PODĚL KŘÍDLA



POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE Vlivu Prostředí DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TRÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SYHAOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH UMÍSTĚN DO VZDÁLENOSTI 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37-XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ Vlivu Prostředí DLE TKP 18

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE

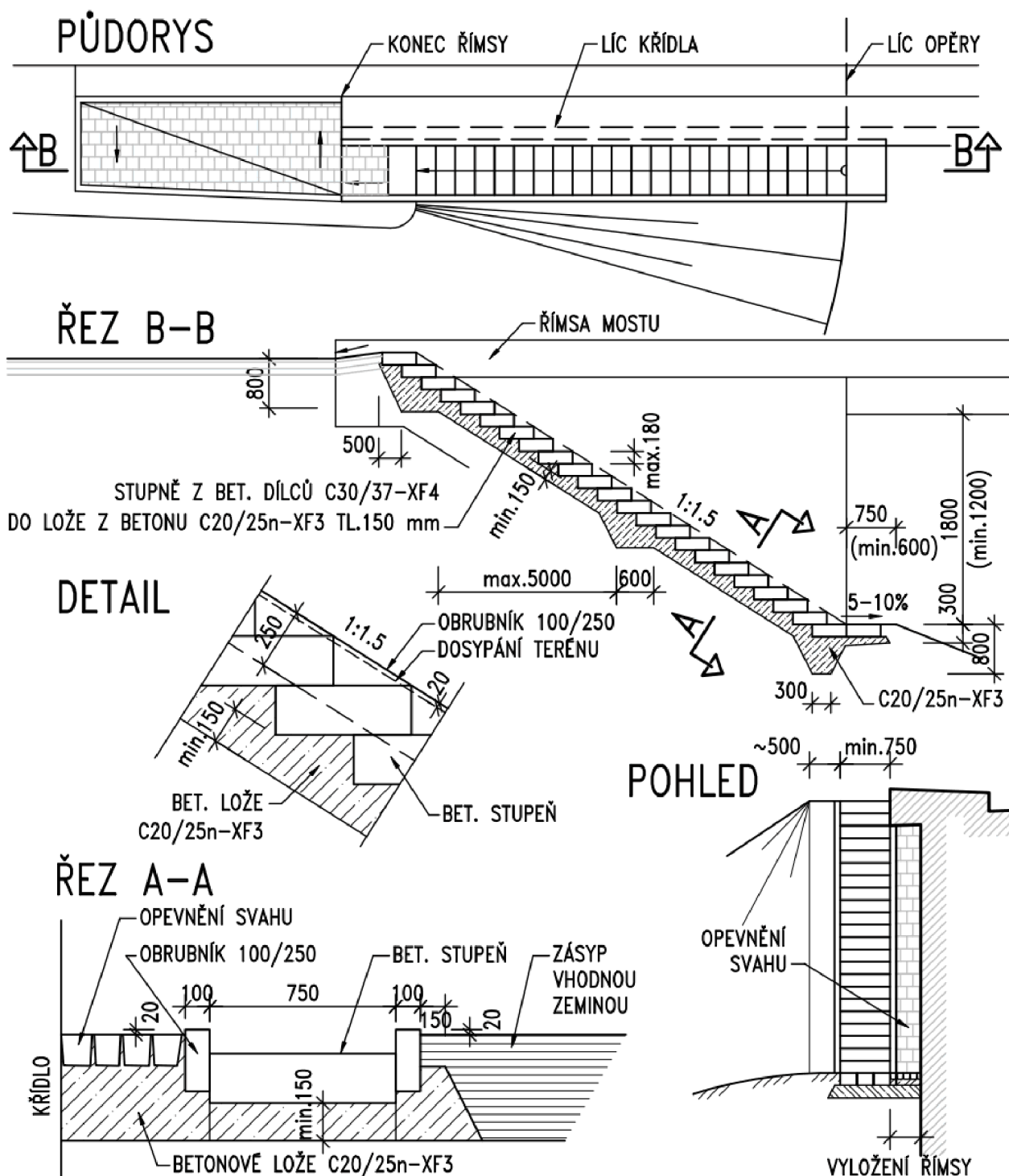
MD ČR

**ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ**

VL 4

206.02

01/2020



POZNÁMKY:

1. SCHODIŠTĚ SE ZŘÍZUJE ZPRAVIDLA JEDNO U KAŽDÉ OPĚRY, VPRAVO PŘI PŘÍJEZDU K MOSTU
2. U MOSTŮ NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÝCH KOMUNIKACÍCH SE SCHODIŠTĚ ZŘÍZUJÍ NA OBOU STRANÁCH OPĚR VŽDY JEDNO SCHODIŠTĚ U OPĚRY VEDE AŽ K PATĚ NÁSYPU A DRUHÉ K PATĚ OPĚRY
3. SCHODIŠTĚ MŮŽE BÝT ALTERNATIVNĚ Z MONOLITICKÉHO BETONU min. C30/37-XF4 NEBO KAMENNÝCH STUPŇŮ
4. KAMENNÉ STUPNĚ DLE ČSN 72 1860, TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ, TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY
5. DOPORUČENÉ ROZMĚRY STUPŇŮ JSOU $H_{max}=180$ mm, $\delta_{min}=270$ mm
6. OPEVNĚNÍ SVAHU VIZ VL 206.02 NEBO VL 206.03

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ U OPĚRY

MD ČR

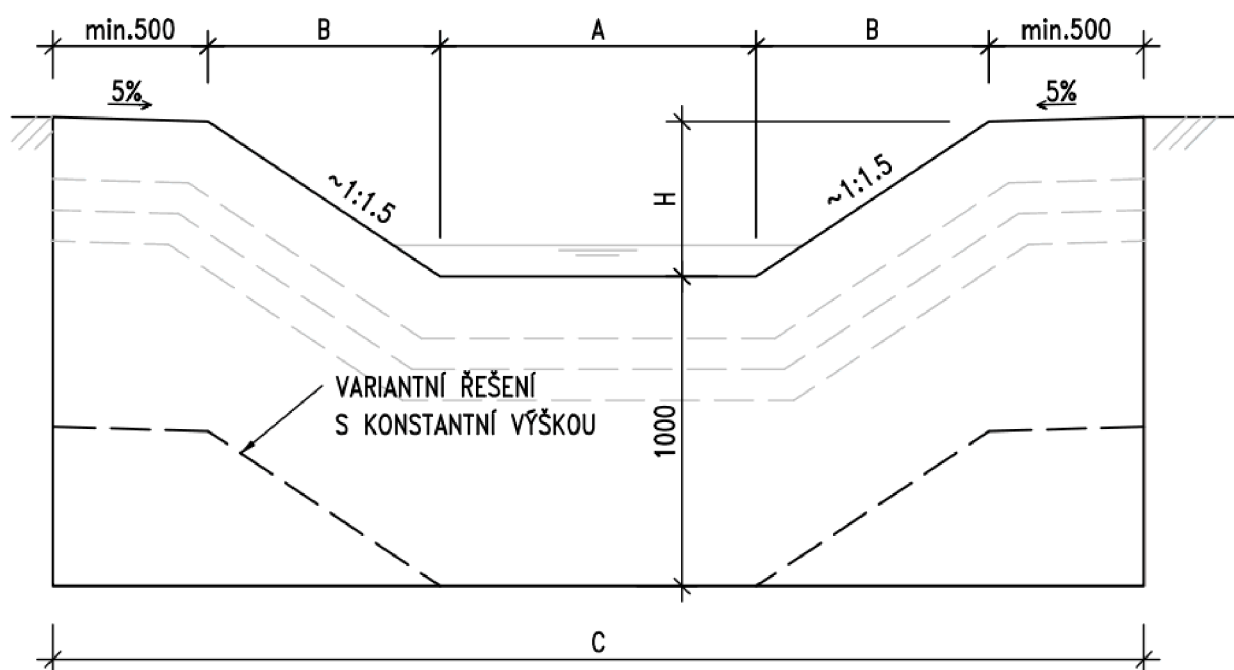
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

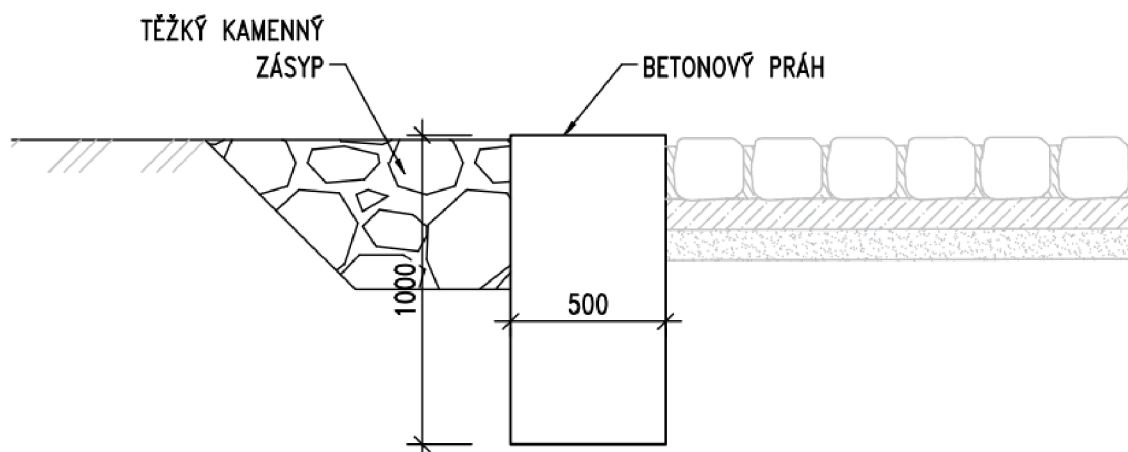
206.21

01/2020

PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM



PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM



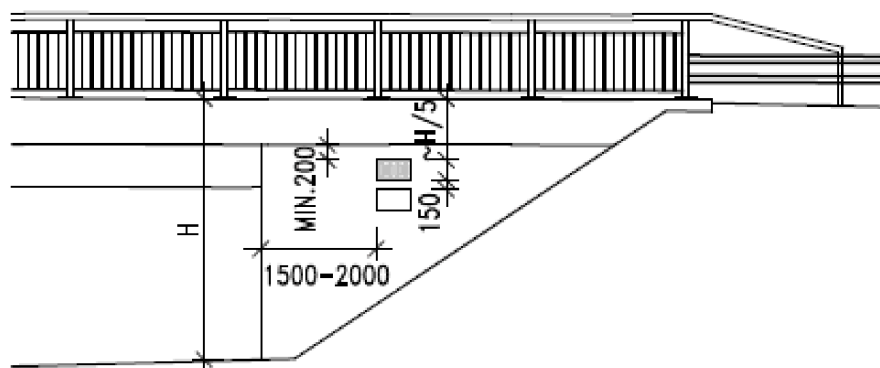
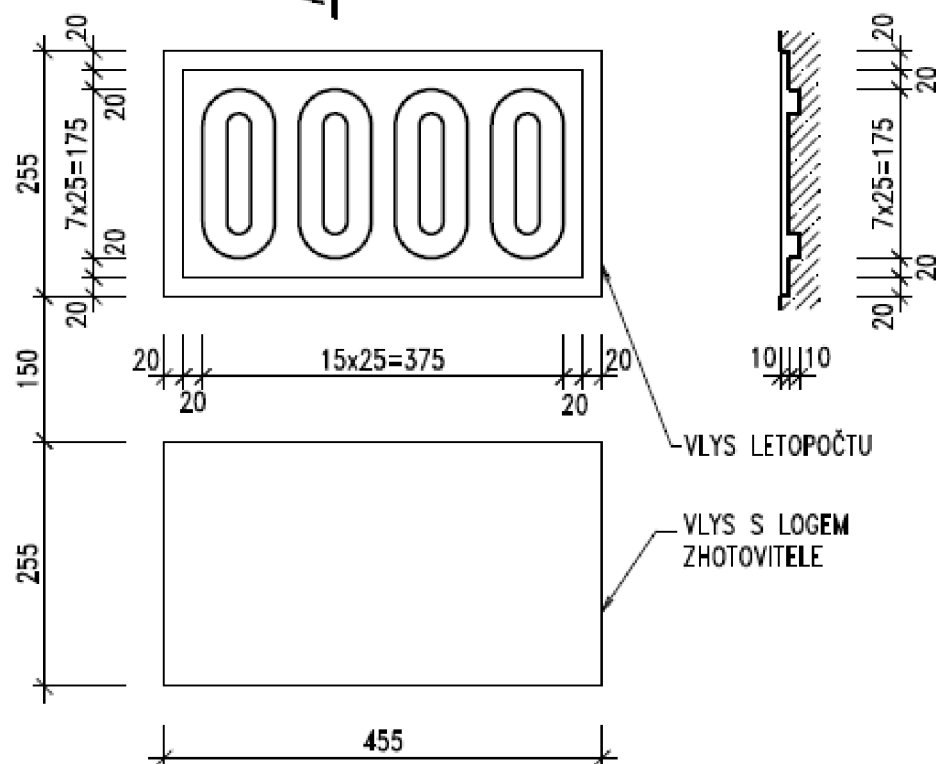
POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY PRAHU A,B,C,H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽDĚNÉ KYNETY
2. TŘÍDA BETONU PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3
3. PRÁH JE UMÍSTĚN NA KONCI ODLÁŽDĚNÍ. U RÁMOVÝCH KONSTRUKCÍ SE SPODNÍ DESKOU A PODOBNÝCH KONSTRUKCÍ SE PRAHY UMÍSTÍ ROVNĚŽ TĚSNĚ KE KONSTRUKCI MOSTU JAKO OCHRANA PROTI PODEMLETÍ PŘÍPADNĚ SE PRÁH PROVEDE JAKO SOUČÁST SPODNÍ DESKY
4. TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁSYP Z LOMOVÉHO KAMENE MINIMÁLNÍ HMOTNOSTI 70 kg S UROVNANÝM LÍCEM A PROSTĚRKOVÁNÍM

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
BETONOVÝ PRÁH
DLAŽBY V KORYTĚ

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

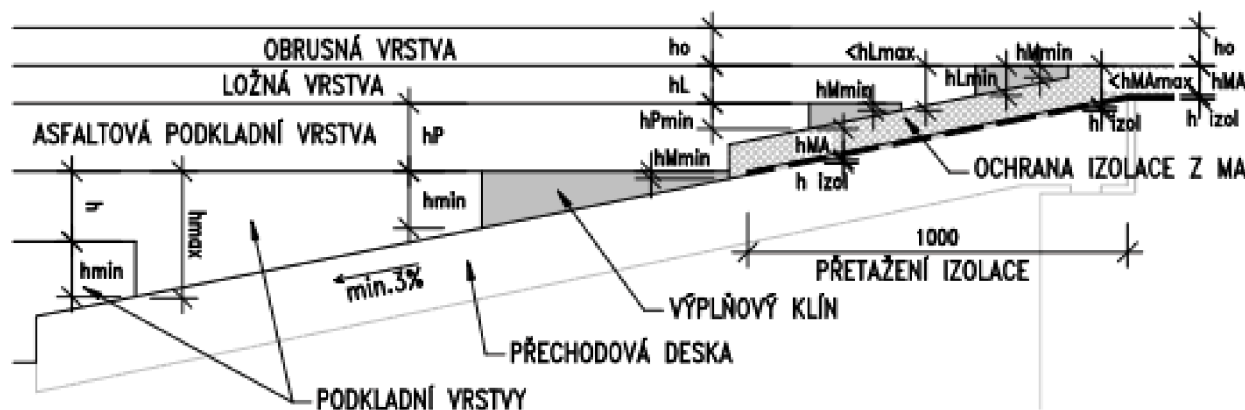
VL 4
206.25
 01/2020



1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KRÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍC OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

05/2019

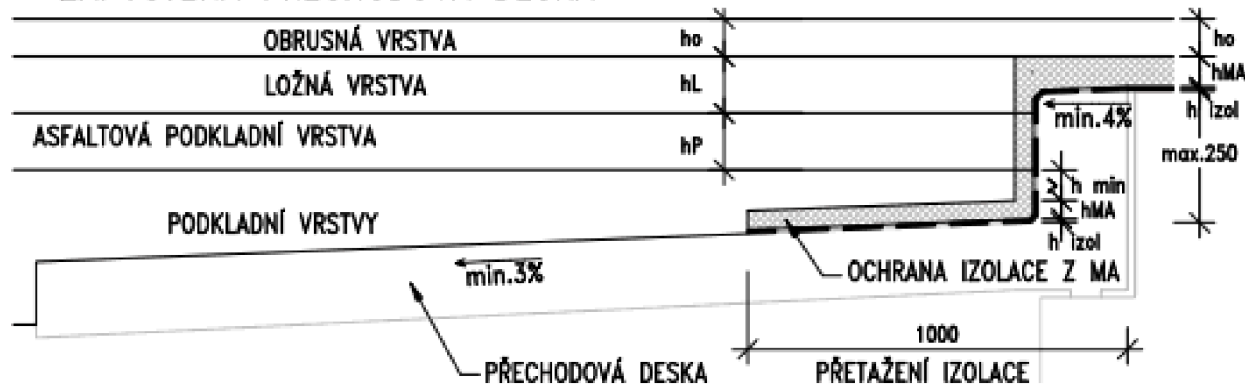
DODATEČNĚ ZHOTOVENÉ VÝPLŇOVÉ KLÍNY



PŘEDEM PŘIPRAVENÉ KLÍNY Z OCHRANY IZOLACE



ZAPUŠTĚNÁ PŘECHODOVÁ DESKA



POZNÁMKY:

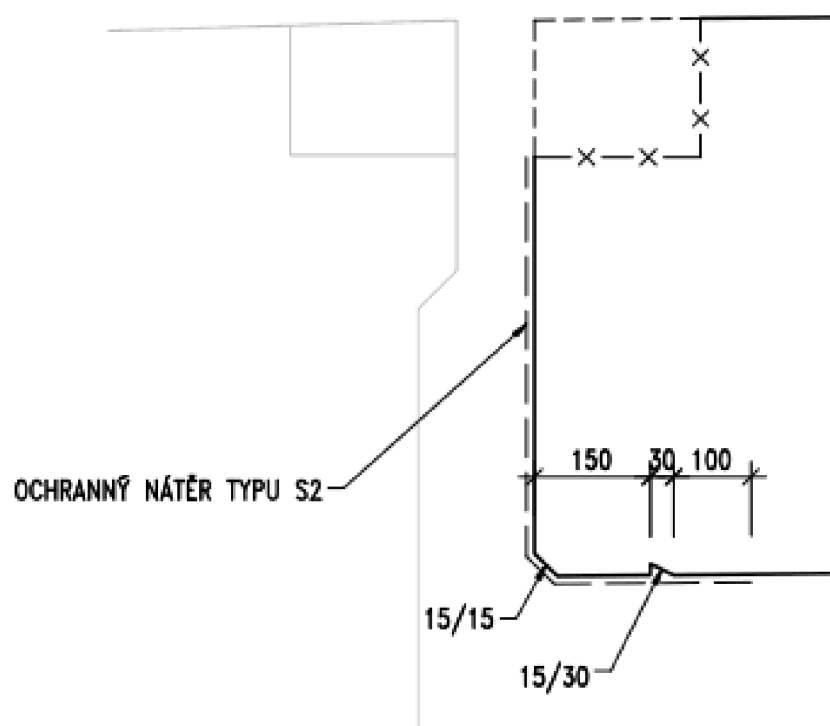
1. SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ DLE ČSN 73 6242, SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST DLE 73 6114 A TP 170
2. TLOUŠTKY ASFALTOVÝCH VRSTEV NA PŘEDPOLÍCH MOSTU DLE ČSN 73 6121, TLOUŠTKY ASFALTOVÝCH VRSTEV NA MOSTĚ DLE ČSN 73 6242
3. OBRUSNÁ VRSTVA PROBÍHÁ V KONSTANTNÍ TLOUŠTCE h_o
4. MAXIMÁLNÍ A MINIMÁLNÍ TLOUŠTKA LOŽNÉ A PODKLADNÍ VRSTVY (h_{Lmax} , h_{Pmax} , h_{Lmin} , h_{Pmin}) VYUŽÍVÁ DOVOLENÝCH ODCHYLEK DLE TAB. 17 ČSN 73 6121
5. MAXIMÁLNÍ A MINIMÁLNÍ TLOUŠTKA OCHRANY IZOLACE Z MA (h_{MAmax} , h_{MAmin}) DLE TKP 21
6. VÝPLŇOVÝ KLÍN Z POLYMERBETONU NEBO MA VYPLŇUJE PROSTOR VZNIKLÝ ZAŘÍZNUTÍM A ODBOURÁNÍM NEDOKONALE ZHTNĚNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY
7. DOPORUČENÁ JE VARIANTA DODATEČNĚ ZHOTOVOVANÝCH VÝPLŇOVÝCH KLÍNŮ
8. ZAPUŠTĚNÁ PŘECHODOVÁ DESKA MŮŽE BÝT POUZE KOTVENÁ

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
UKONČENÍ VOZOVKY
NA PŘECHODOVÉ DESCE

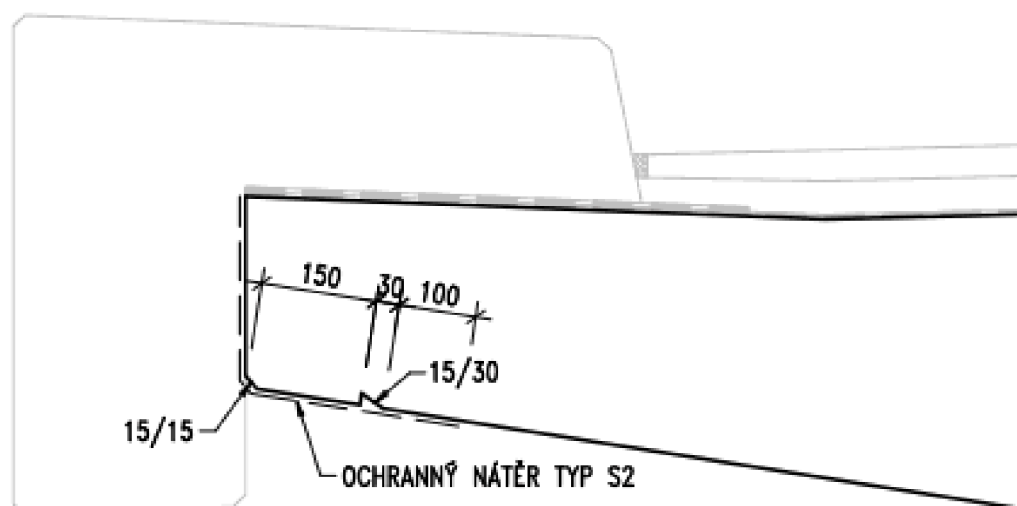
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
305.91
01/2020

BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



KRAJ KONZOLY BETONOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE



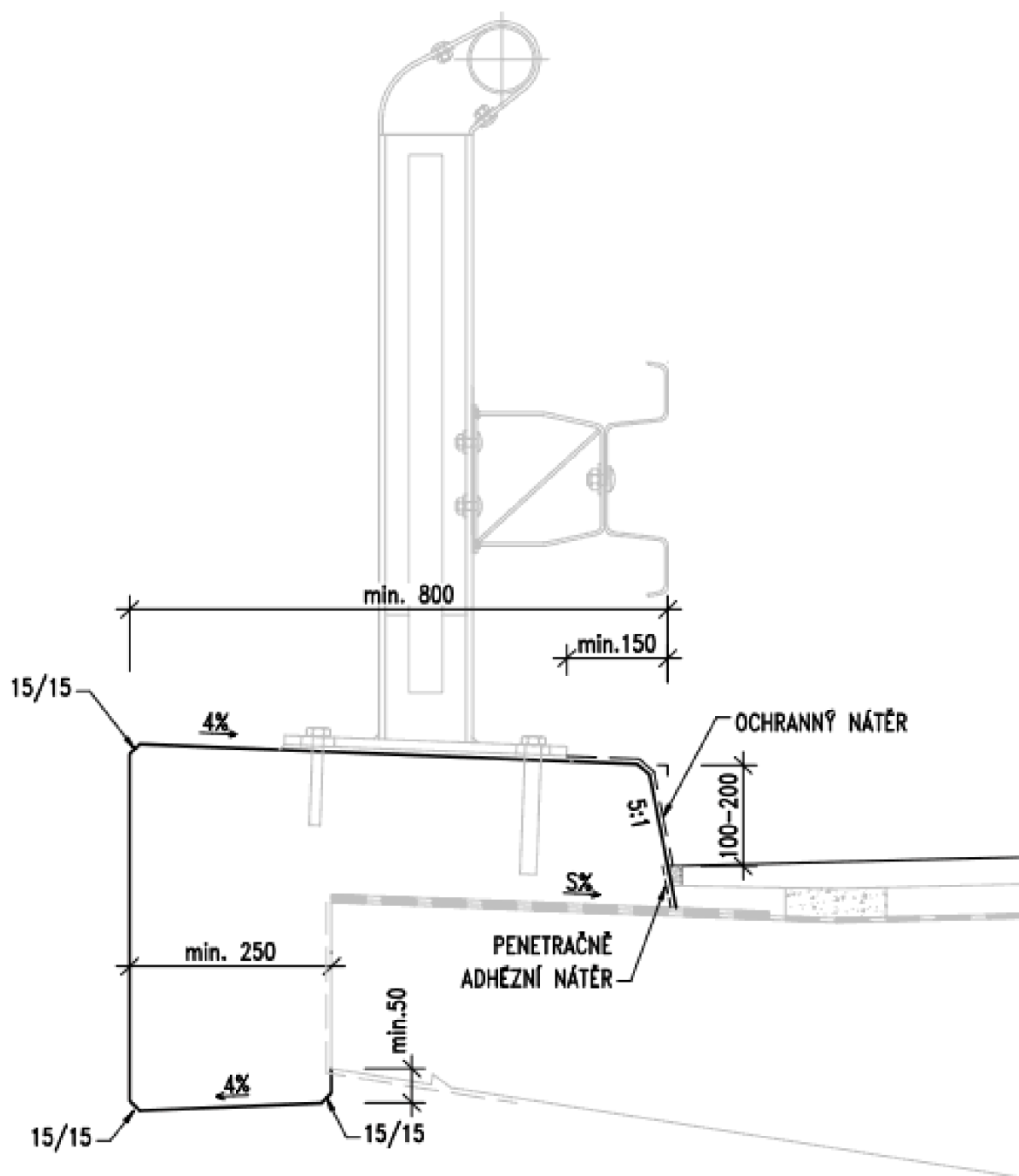
POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 DLE TKP 31 – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
306.01
01/2020



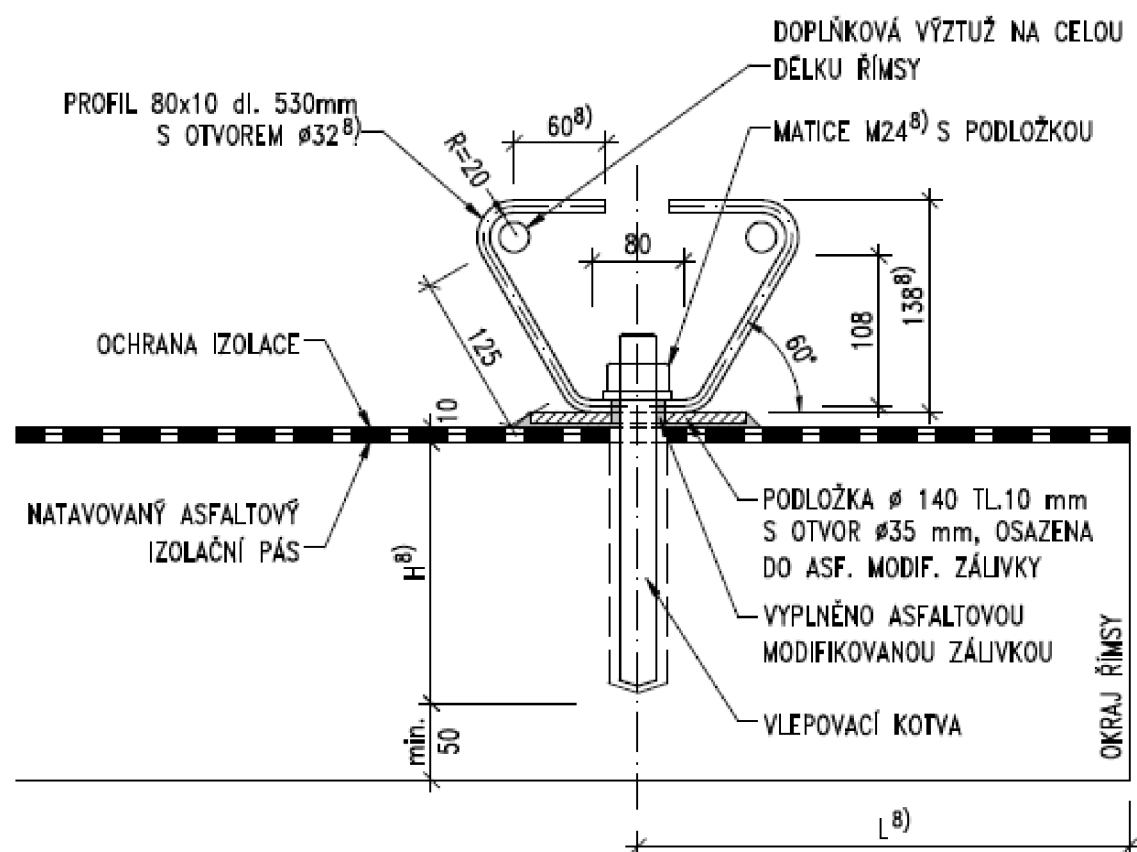
POZNÁMKY:

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A PŘÍČNÝ SKLON S MOSTOVKY POD ŘÍMSOU VIZ VL ŘADY 100
2. TVAR A VÝŠKA OBRUBY MUSÍ BÝT VE SHODĚ S TPV POUŽITÉHO SVODIDLA NEBO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA A JEHO KOTVENÍ. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
3. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIAŽE
4. IZOLACE POD ŘÍMSOU A ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 403.45 A VL ŘADY 406
5. KOTVENÍ ŘÍMSY – VIZ VL 402.02 A VL 402.03
6. SVODIDLO SVODNICOVÉHO TYPU VIZ TP 203
7. OCHRANNÝ NÁTĚR – TYP S4 DLE TKP 31
8. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 SLOUŽÍ PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI ZÁLIVKY A VOZOVKOVÝCH VRSTEV

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
ŘÍMSA SE SVODIDLEM
TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
401.01a
 01/2020



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80µm PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

MD ČR

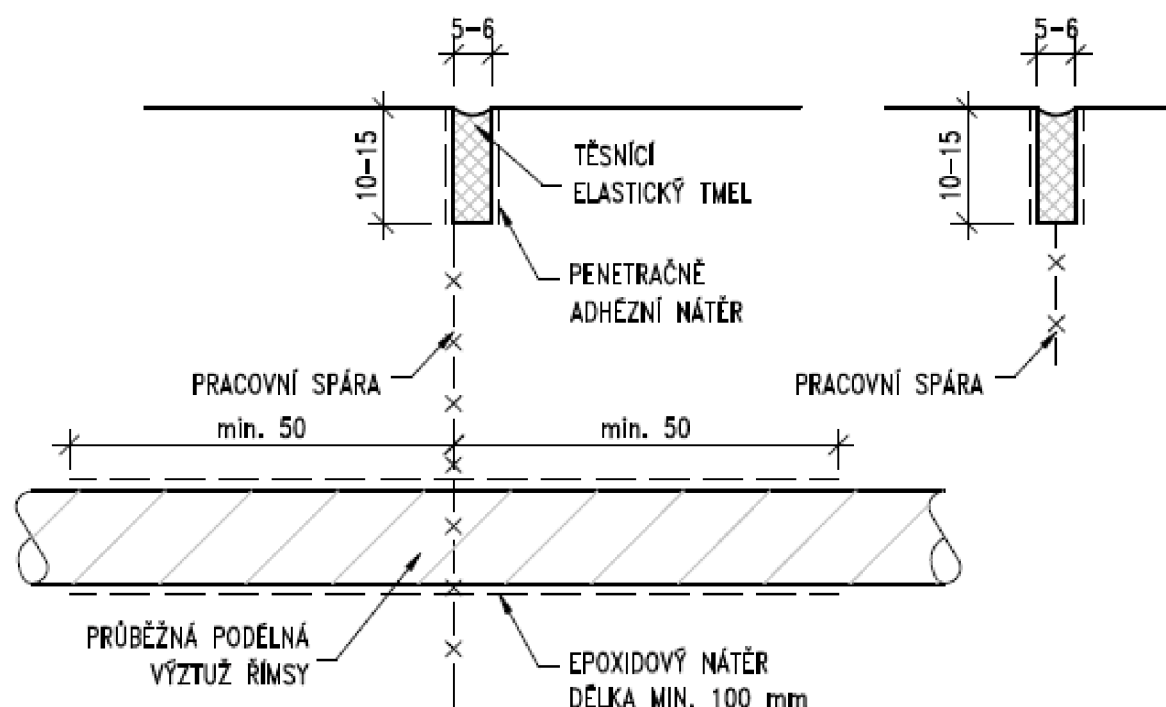
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

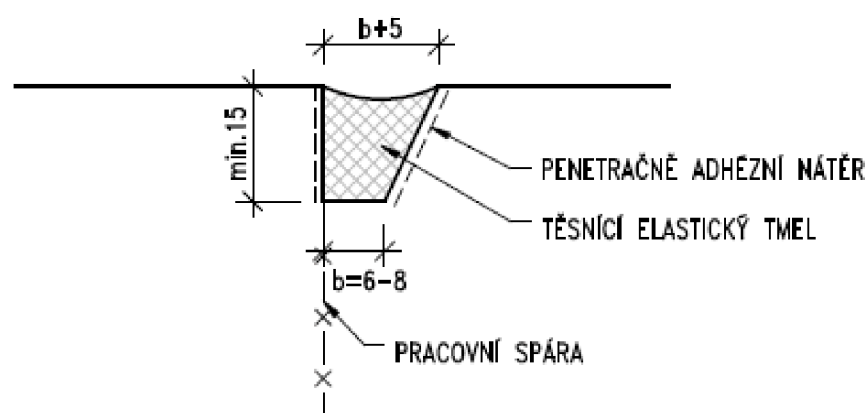
402.02

01/2020

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



II. VARIANTA: s vloženou lištou



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μm A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
4. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
5. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

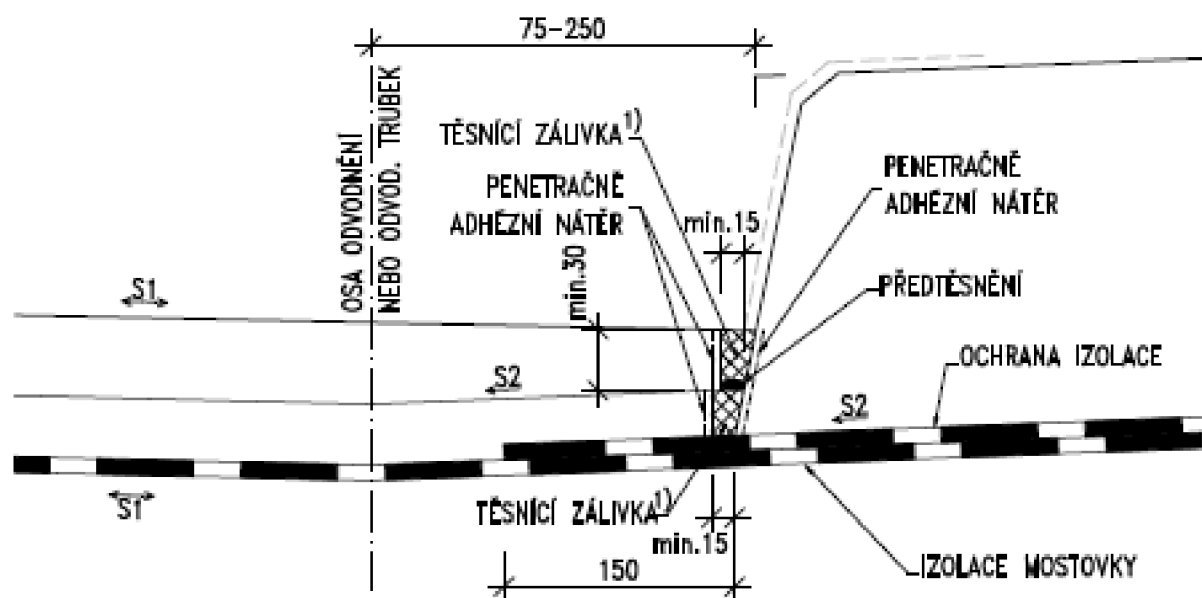
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

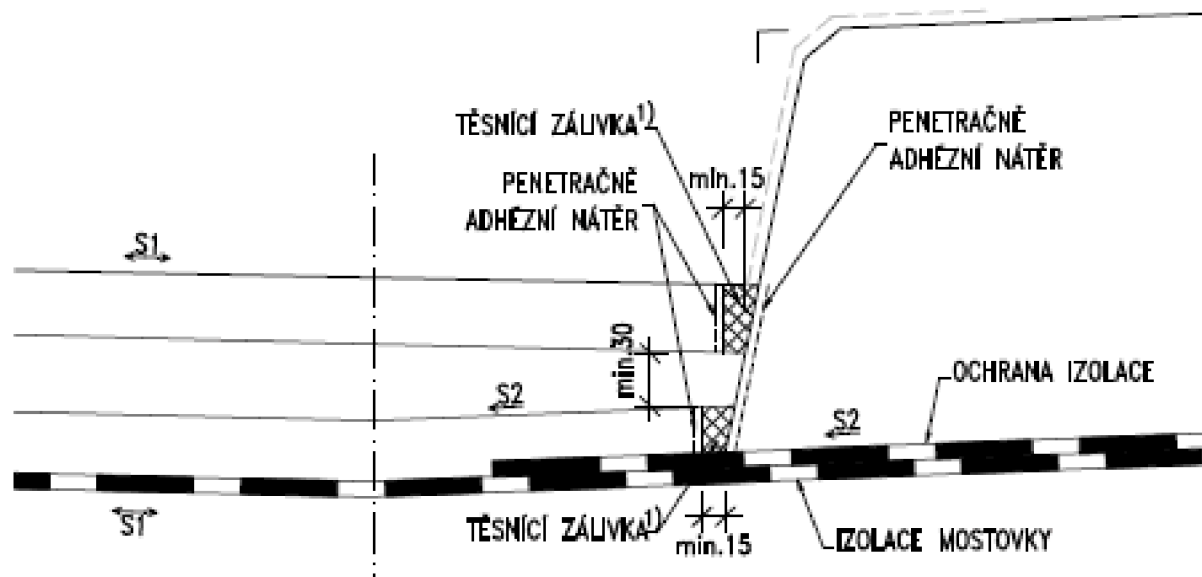
402.22

01/2020

ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



POZNÁMKY:

1. TĚSNICÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ - PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNĚMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
7. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4% VIZ VL ŘADY 100
8. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
9. V OBLASTI U PŘÍČNĚ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ VL 402.21, VL 402.22 A VL 402.23

ŘADA 400 - MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEVNÍCH
KOMUNIKACÍ

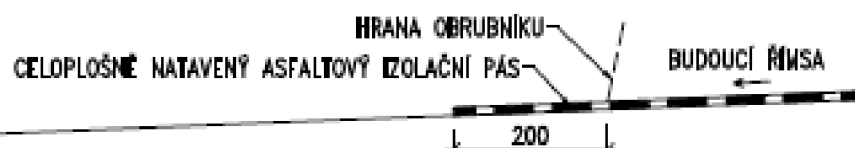
VL 4

403.42

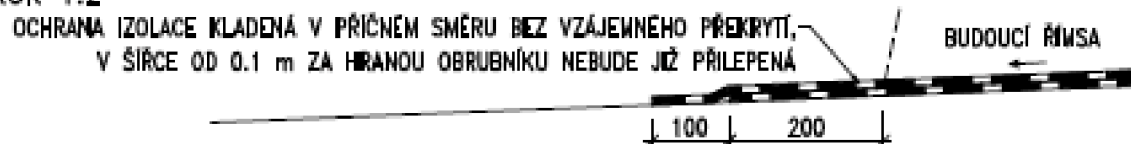
01/2020

ALTERNATIVA 1

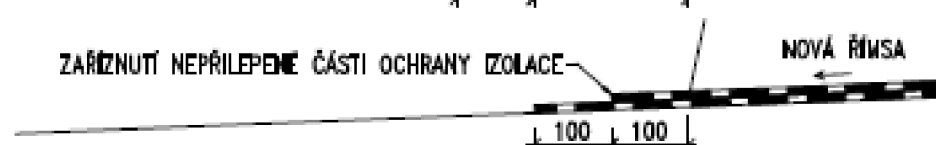
KROK 1.1



KROK 1.2



KROK 1.3

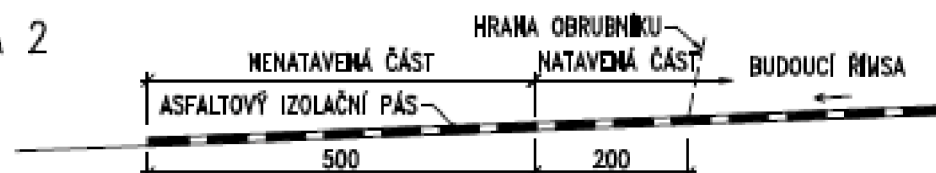


KROK 1.4



ALTERNATIVA 2

KROK 2.1



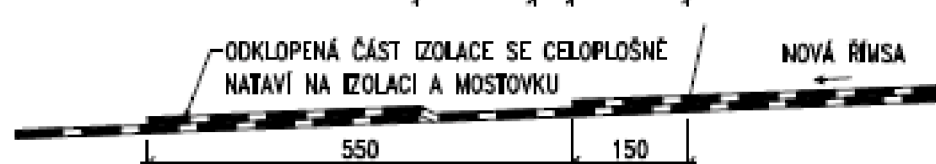
KROK 2.2



KROK 2.3



KROK 2.4



POZNÁMKY:

1. UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOTOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELÉ PLOŠE MOSTOVKY
2. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
3. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY

MD ČR

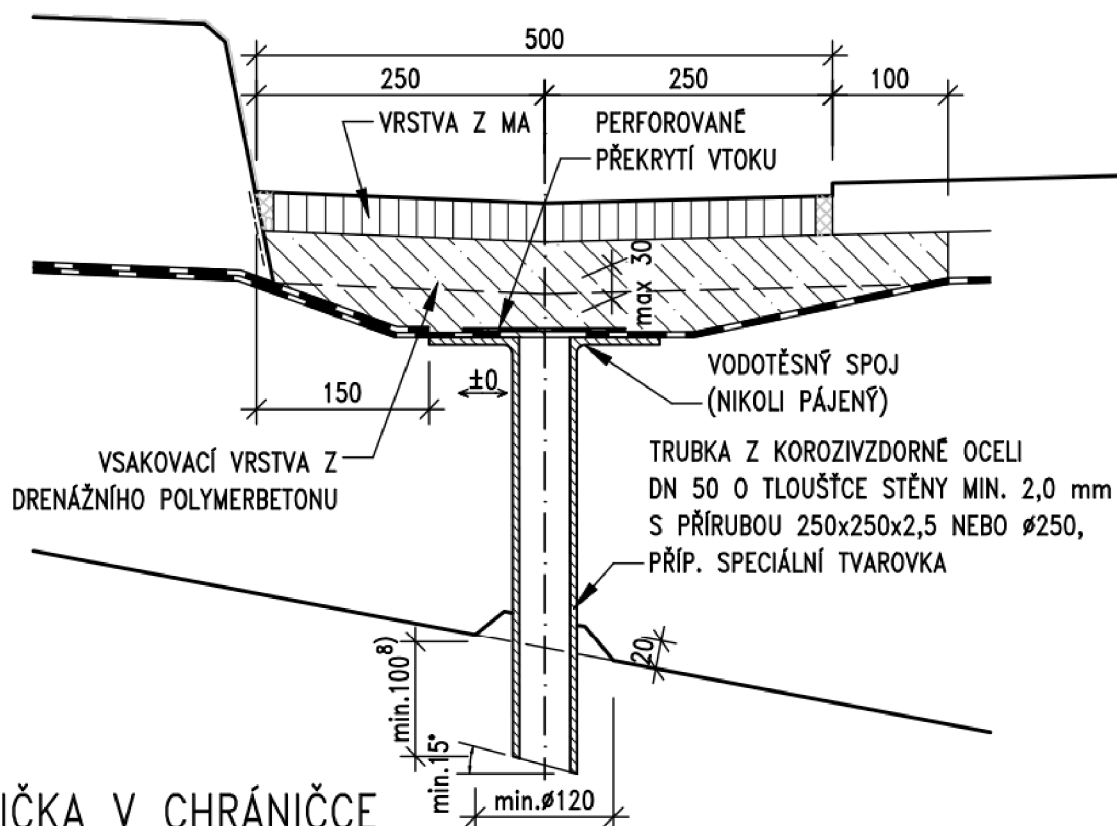
ODBOR POZEVNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

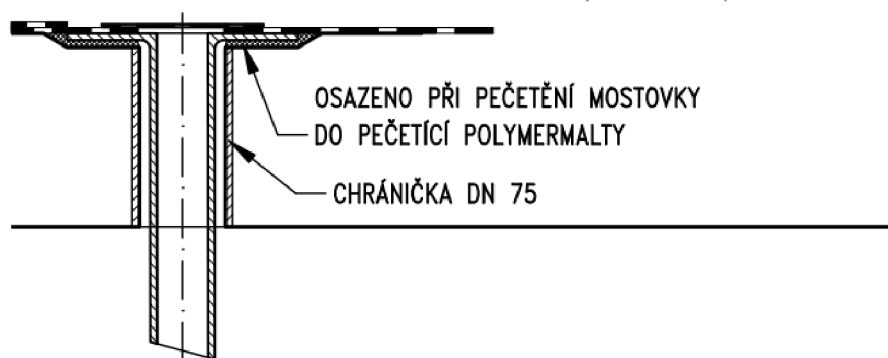
403.45

01/2020

TRUBIČKA ZABETONOVANÁ



TRUBIČKA V CHRÁNIČCE



POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm. VOLNÝ PRŮŘEZ MIN. 30%
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍCI MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,
6. PŘESAH VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0,5 m
7. NELZE-LI PŘI OBVYKLÝCH SKLONOVÝCH POMĚRECH OSADIT TRUBKY V OBVYKLÉ MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 6 m, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ŮŽLABÍ NK
8. V PŘÍPADĚ SPŘAŽENÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘESAH TRUBKY MINIMÁLNĚ 100 mm POD DOLNÍ LÍC CELE NOSNÉ KONSTRUKCE
9. PŘI ULOŽENÍ TRUBIČKY DO DODATEČNÉHO VRTU JE PRŮMĚR VRTU MIN. 75 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

MD ČR

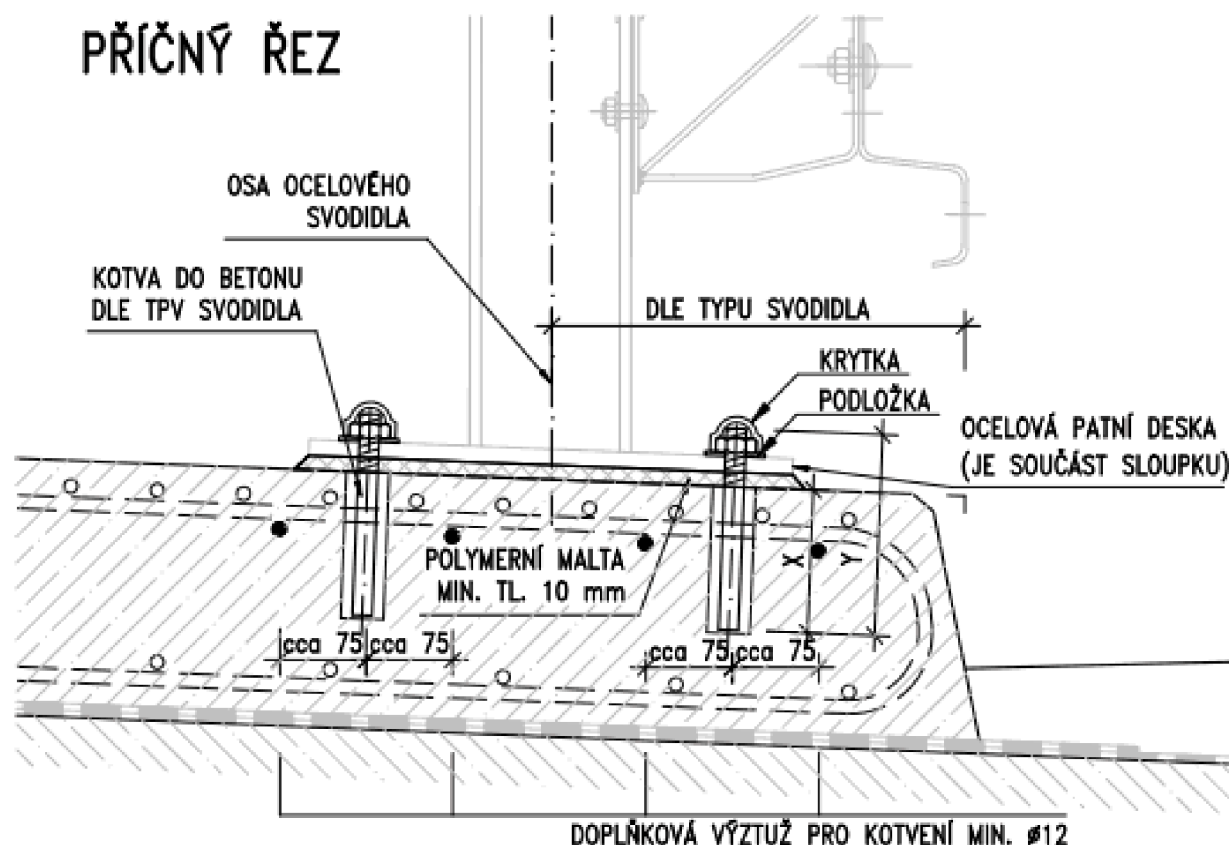
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

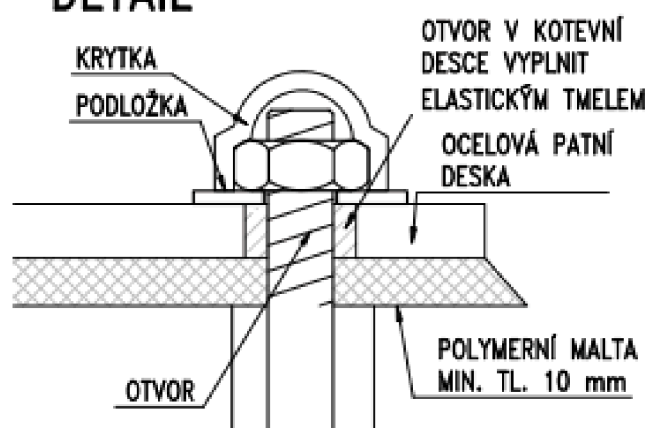
406.11

01/2020

PŘÍČNÝ ŘEZ



DETAIL



POZNÁMKY:

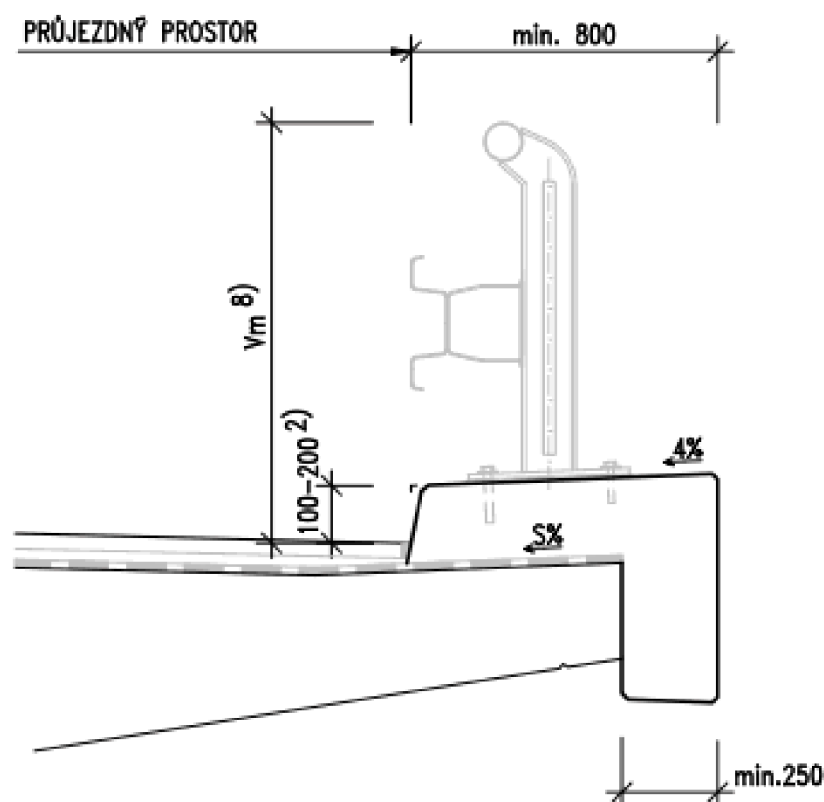
1. PODROBNÝ POPIS KOTVENÍ A KOTEV VIZ TPV PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA
2. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. POLYMERNÍ MALTA VIZ TKP 18
4. PLASTOVÁ KRYTKA ŠROUBU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
5. KOTEVNÍ DÉLKA X A DÉLKA KOTVY Y JE DÁNA TPV PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA A NENÍ PŘÍPUSTNÉ JE NA STAVBĚ ZKRACOVAT

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

KOTVENÍ SLOUPKU SVODIDLA
KOTVAMI

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
501.52
01/2020



POZNÁMKY:

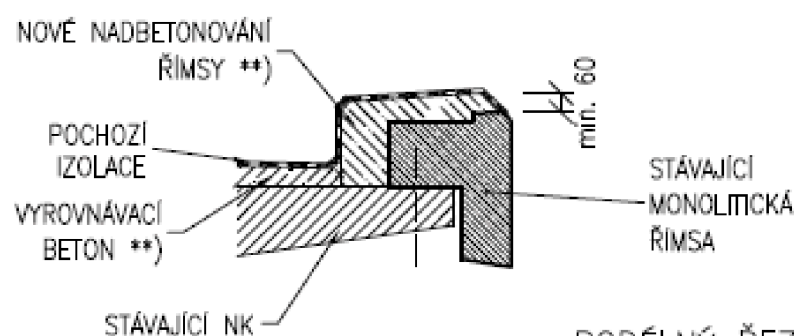
1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
2. VÝŠKA OBRUBY DLE ČSN 73 6201. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1. KONKRÉTNÍ TVAR OBRUBY MUSÍ BÝT VE SHODĚ S TPV POUŽITÉHO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA
3. V PŘÍPADĚ, ŽE TLOUŠŤKA ŘÍMSY JE MENŠÍ NEŽ 200 mm, JE TŘEBA VĚNOVAT ZVLÁŠTNÍ POZORNOST KOTVENÍ ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA
4. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY BEZ STRIÁŽE
5. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU S JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 6%
6. ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"
7. ZÁBRADELNÍ SVODIDLO VIZ TP 114 A TP 203
8. VÝŠKA ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA V_m VIZ TP 114, MINIMÁLNĚ 1100 mm. KONKRÉTNÍ VÝŠKA JE DLE TPV POUŽITÉHO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA

ŘADA 100 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ
**KRAJNÍ ŘÍMSA SE ZÁBRADELNÍM
 SVODIDLEM**

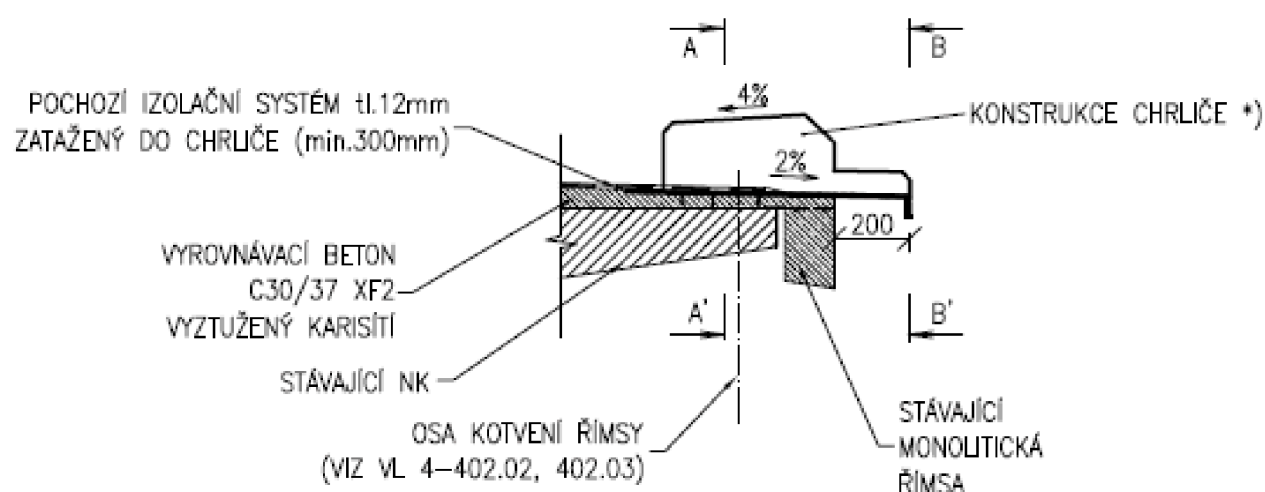
MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
101.05
 01/2020

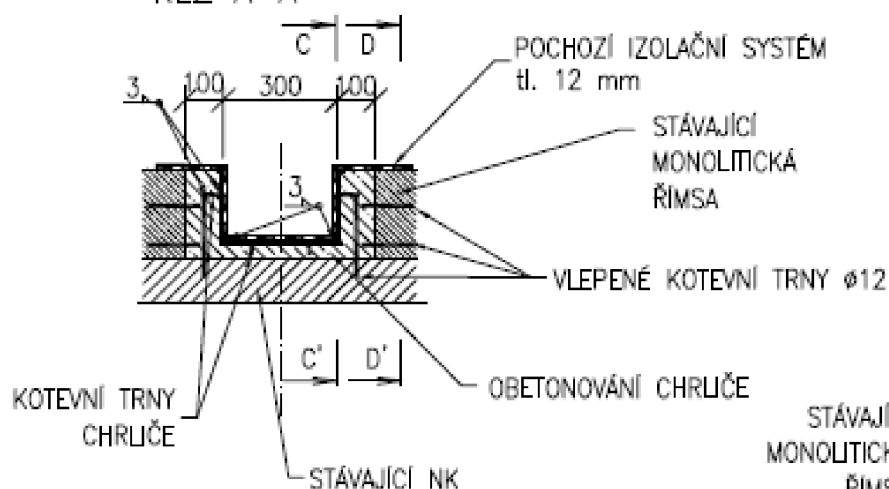
PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU D-D'



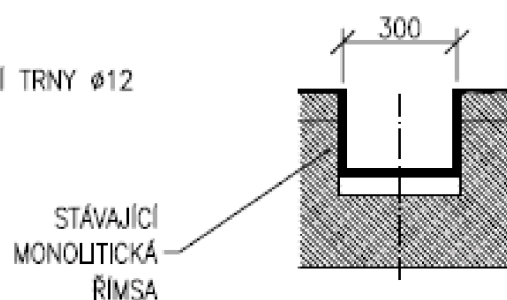
PODÉLNÝ ŘEZ CHRLIČEM C-C'



ŘEZ A-A'



ŘEZ B-B'



POZN:

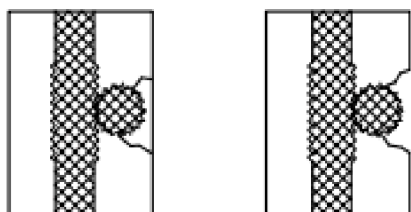
- *) KONSTRUKCE CHRLIČE JE VYROBENA Z KOROZIVZDORNÉHO OCELOVÉHO PLECHU DLE TKP 19A
PŘÍP. Z POZINKOVANÉHO PLECHU SE SPECIÁLNÍM PKO NÁTĚREM DLE TKP 19B
- SPÁRA MEZI KONSTRUKCÍ CHRLIČE A BETONEM ŘÍMSY UTĚSNĚNA TRVALE PRUŽNÝM TMELEM
(VIZ VL 4-403.42,403.43)

VZOROVÉ LISTY OPRAV: ODVODNĚNÍ
ODVODNĚNÍ VOZOVKY S POCHOZÍ IZOLACÍ
CHRLIČEM NA LÍCI ŘÍMSY

MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 0
200.2
10 02

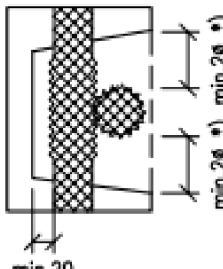
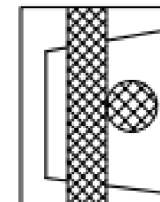
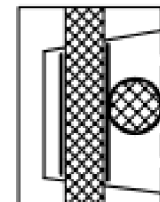
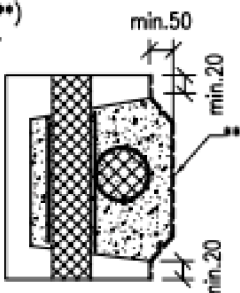
VÝCHOZÍ STAV



POPIS ZÁVAD:

- TRHLINY V MÍSTĚ VÝZTUŽNÝCH PROFILŮ
- ODKRYTÉ KORODUJÍCÍ PROFILY VÝZTUŽE
- NEDOSTATEČNÁ TLOUŠŤKA KRYCÍ VRSTVY
- KOROZE VÝZTUŽE BEZ TRHLIN V BETONU

POSTUP OPRAVY

<p>1.</p> 	<p>2.</p> 	<p>3.</p> 	<p>4.**)</p> 
<p>- ODKRYTÍ ZKORODOVANÝCH ČÁSTÍ VÝZTUŽE</p>	<p>- OČIŠTĚNÍ VEŠKERÝCH ZKORODOVANÝCH ČÁSTÍ NOSNÉ VÝZTUŽE NA STUPEŇ Sa 2 1/2</p>	<p>- OCHRANNÝ POVLAK VÝZTUŽE</p>	<p>- REPROFILACE HMOTOU PRO OPRAVU - OCHRANNÝ NÁTĚR S FUNKCÍ NÁHRADY TLOUŠŤKY KRYCÍ VRSTVY</p>

POZN.

- SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR NENÍ ZAHRNUT V POSTUPU OPRAV
- V PŘÍPADĚ PŘEDEPSÁNÍ POUŽITÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU BUDE JEHO APLIKACE PROVEDENA V RÁMCI BODU 4.
- PŘÍPADNÝ JINÝ STUPEŇ OČIŠTĚNÍ VÝZTUŽE NAVRHUJE ZHOTOVITEL V NABÍDCE DLE SYSTÉMU OPRAVY (VIZ TP 120, TKP 31)
- POSTUP OPRAVNÝCH PRACÍ I POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN EN 1504-1 AŽ 10, TP 120, TKP 31
- ZHOTOVITEL ZPRACUJE TePř OPRAVY

*) MIN.2φ, ALE VŽDY AŽ NA ZDRAVOU NEKORODUJÍCÍ ČÁST NOSNÉ VÝZTUŽE

**) LOKÁLNÍ OPRAVA – POUZE TAM, KDE TO LZE PŘIPUSTIT Z ESTETICKÝCH DŮVODŮ (JINAK V CELÉ PLOŠE) VIZ VL 0-700.6

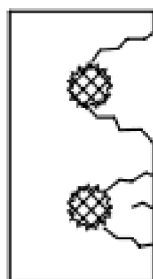
***) VARIANTNĚ

VZOROVÉ LISTY OPRAV : OPRAVNÉ PRÁCE
ZPŮSOB OPRAVY KORODUJÍCÍ NEBO
ODKRYTÉ VÝZTUŽE (obvykle třmínky)

MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 0
700.1
10 02

VÝCHOZÍ STAV



POPIS ZÁVAD:

- ZCELA ODPADLÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE
- TRHLINY NAD KORODUJÍCÍ VÝZTUŽÍ

POSTUP OPRAVY

<p>1.</p> <p>min. 20</p>	<p>2.</p>	<p>3.</p>	<p>4.</p>
<p>-ODSTRANĚNÍ NARUŠENÉHO BETONU KRYCÍ VRSTVY -ODKRYTÍ ZKORODOVANÝCH ČÁSTÍ VÝZTUŽE</p>	<p>-OČIŠTĚNÍ VEŠKERÝCH ZKORODOVANÝCH ČÁSTÍ VÝZTUŽE NA STUPEŇ Sa 2 1/2</p>	<p>-OCHRANNÝ NÁTĚR VÝZTUŽE</p>	<p>- REPROFILACE HMOTOU PRO OPRAVU</p>

POZN.

- SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR NENÍ ZAHRNUT V POSTUPU OPRAVY
- V PŘÍPADĚ PŘEDEPSÁNÍ POUŽITÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU BUDE JEHO APLIKACE PROVEDENA V RÁMCI BODU 4.
- PŘÍPADNÝ JINÝ STUPEŇ OČIŠTĚNÍ VÝZTUŽE NAVRHUJE ZHOTOVITEL V NABÍDCE SYSTÉMU OPRAVY (VIZ TP 120, TKP 31)
- POSTUP OPRAVNÝCH PRACÍ I POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN EN 1504-1 AŽ 10, TP 120, TKP 31
- ZHOTOVITEL ZPRACUJE TePp OPRAVY

VZOROVÉ LISTY OPRAV : OPRAVNÉ PRÁCE
NARUŠENÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE

MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL O
700.4
10 02